



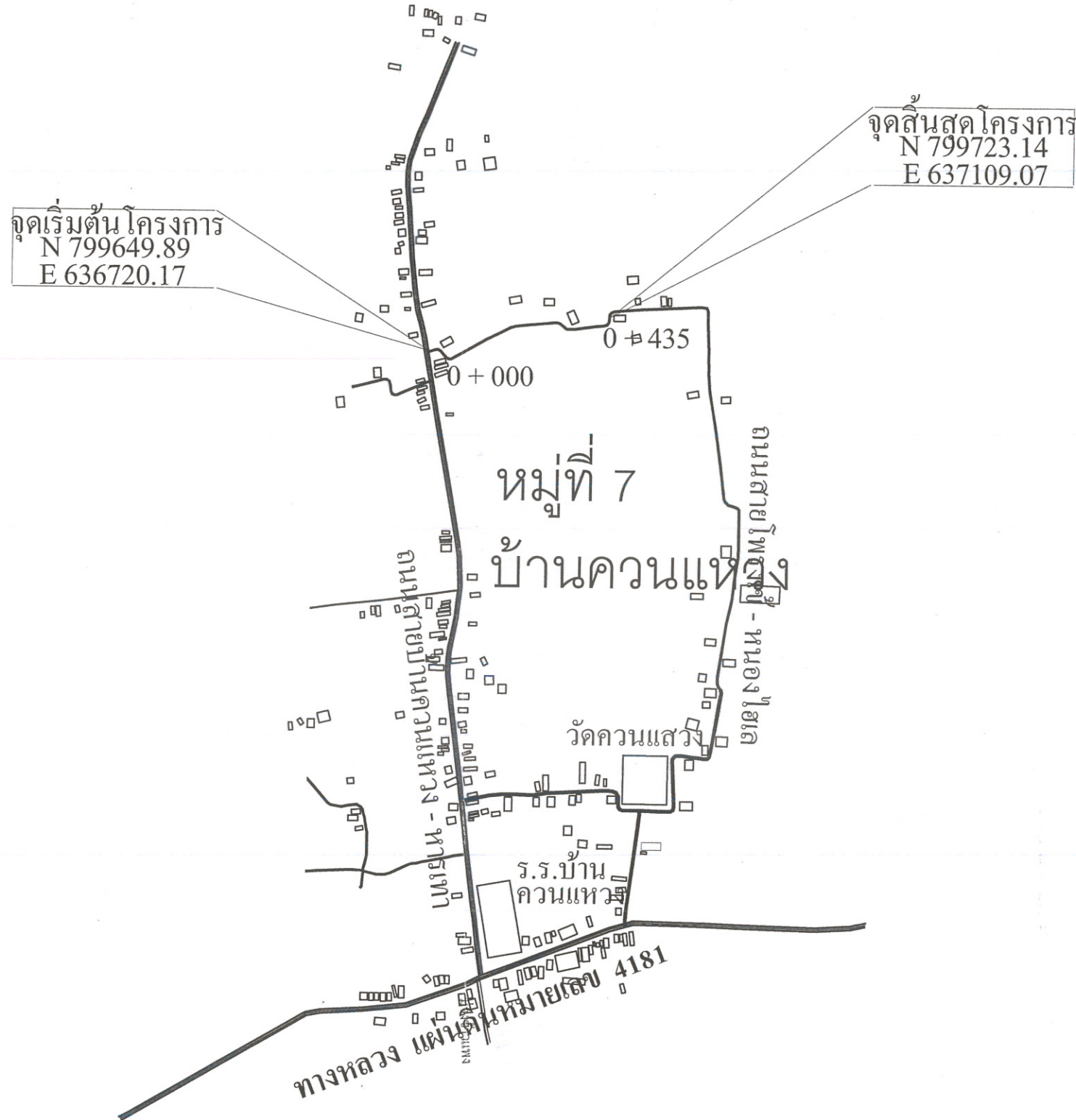
# องค์การบริหารส่วนตำบลโคกทราย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ สายโพรงเข้ - หนองไชเล หมู่ที่ 7

พิวจราจร (Cape Seal) กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 435.00 เมตร

หมู่ที่ 7 บ้านดอนแหงออก ตำบลโคกทราย อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง

ทิศเหนือ



แผนที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านควนแห้วออก ตำบลโคกทราย อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง



โครงการก่อสร้าง	
ถนนสายสายโพธิ์ทอง - หมู่ที่ 7	
แสดงแบบ	
แผนผังพอสังเขย	
เขียนแบบ	
นายสุกวัตร อิศโร พ.ม.ช่างโยธา	
สำรวจ/ออกแบบ	
นายสุกวัตร อิศโร พ.ม.ช่างโยธา	
รับรองแบบโดย	
(นายรัชชัย ปานเขียว) วิศวกรสถาปัตยกรรม รศ.ภ.ฉ.ว.ร.ร.ศ.ที่ ๒๒๒ กบ.๒๙๙๘	
ตรวจสอบ	
(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์) ช่างโยธาชำนาญ รักษาราชการแทน พ.อ.จ.จ.จ.	
เห็นชอบ	
(นายจรรยาพงศ์ มีง่า) ปลัด อบต.โคกทราย	
อนุมัติ	
(นายจรรยาพงศ์ มีง่า) ปลัด อบต.โคกทราย นายก อบต.โคกทราย	
แบบเลขที่	10 / 2562
มาตรฐาน	NO SCALE
แผนที่	1/9



โครงการก่อสร้าง  
ถนนลาดยางสายพรังมี - เมืองชล หมู่ที่ 7

แสดงแบบ  
รูปตัดถนนผิวทางจราจร  
(Cape Seal)

เขียนแบบ  
  
นายสุกวัตร อิศโร  
พ.ม.ช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ  
  
นายสุกวัตร อิศโร  
พ.ม.ช่างโยธา

รับรองแบบโดย  
  
(นายรัชชัย ปานเขียว)  
วิศวกรสถาปนิก  
ร.ศ.ภ.วิศวกรรม เลขที่สมาชิก กบ.29981

ตรวจสอบ  
  
(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์)  
ช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาระเบียงการแทน พ.อ.กองช่าง

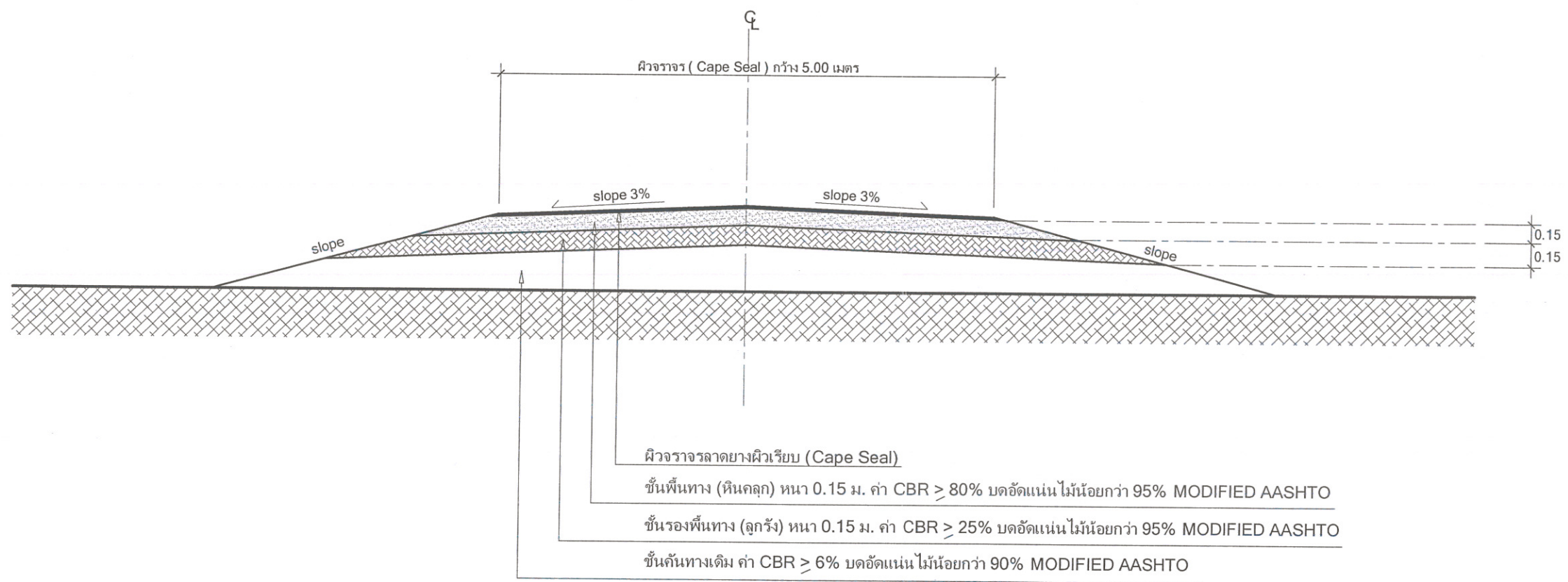
เห็นชอบ  
  
(นายจรงศักดิ์ มีง่า)  
ปลัด อบต.โคกทราย

อนุมัติ  
  
(นายจรงศักดิ์ มีง่า)  
ปลัด อบต.ปฏิบัติหน้าที่  
นายก อบต.โคกทราย

แบบเลขที่ 10 / 2562

มาตรฐาน NO SCALE

แผ่นที่ 2/7



แสดงรูปตัดถนนผิวทางจราจร (Cape Seal)



โครงการก่อสร้าง  
ถนนลาดยางสองฟาก - ถนนวิภาวดีรังสิต

แสดงแบบ  
ติดตั้งหลักรันโค้ง

เขียนแบบ  
กัศลอนแบบมาตรฐาน  
กรมทางหลวงชนบทปี 2556

สำรวจ/ออกแบบ  
  
นายสุภัทธร อิศโร  
พ.น.ย.ช่างโยธา

รับรองแบบโดย  
  
(นายรัชชัย ปานเขียว)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
รศ.เกตุวดี เสขันธ์นิรม กอ.29981

ตรวจสอบ  
  
(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์)  
ช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาการกรม พอ.กองช่าง

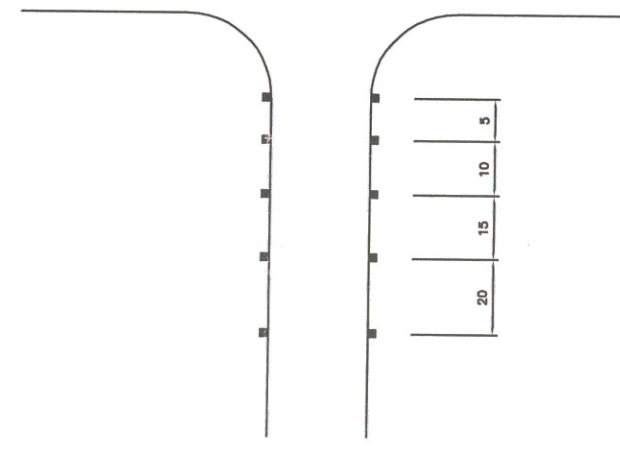
เห็นชอบ  
  
(นายจอร์จก์ มีข้า)  
ปลัด อบต.โคกทราย

อนุมัติ  
  
(นายจอร์จก์ มีข้า)  
ปลัด อบต.โคกทราย

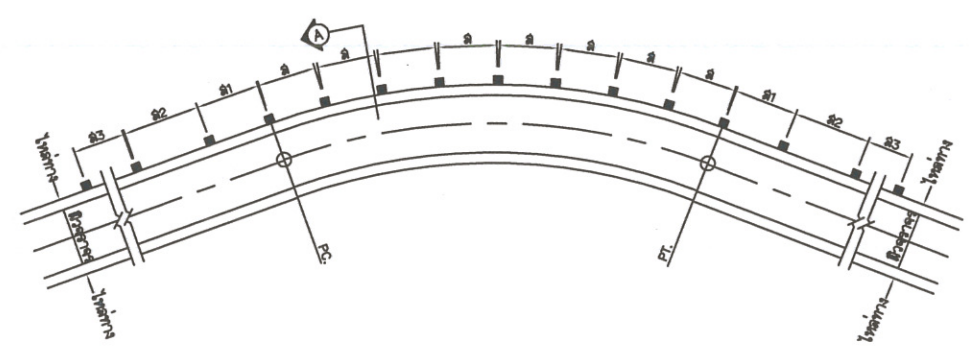
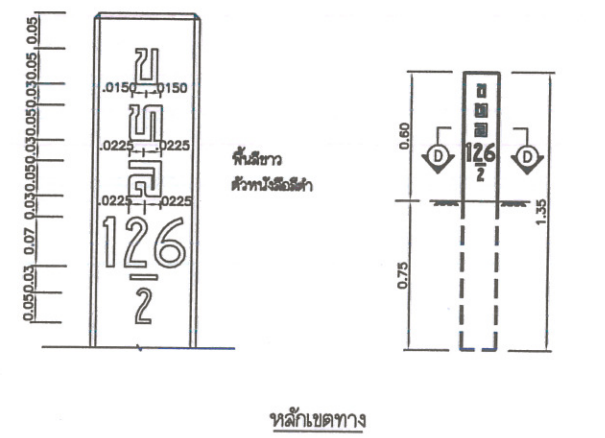
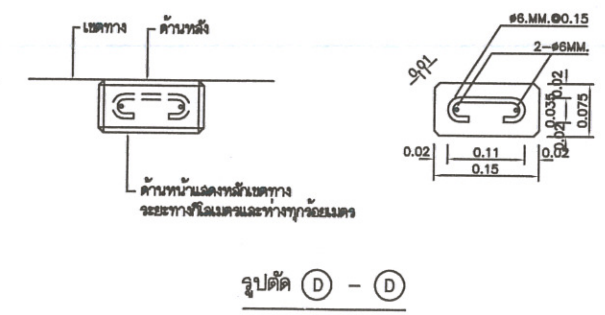
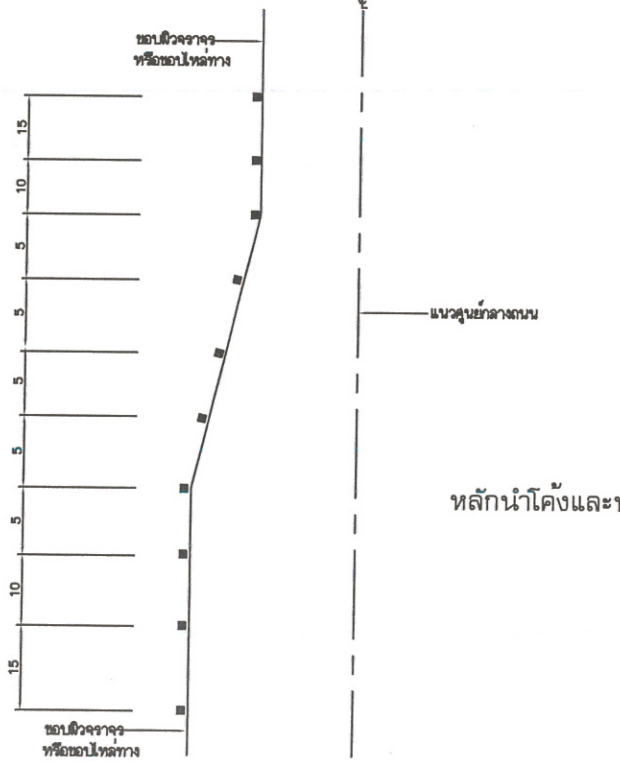
แบบเลขที่ 10 / 2562  
มาตรฐาน NO SCALE  
แผ่นที่ 3/7

การติดตั้ง หลักรันโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย  
( ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรในบริเวณไหล่ทาง )

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักรันโค้ง ทาสีขาว ขนาดเหมือนหลักรันโค้งทั่วไป

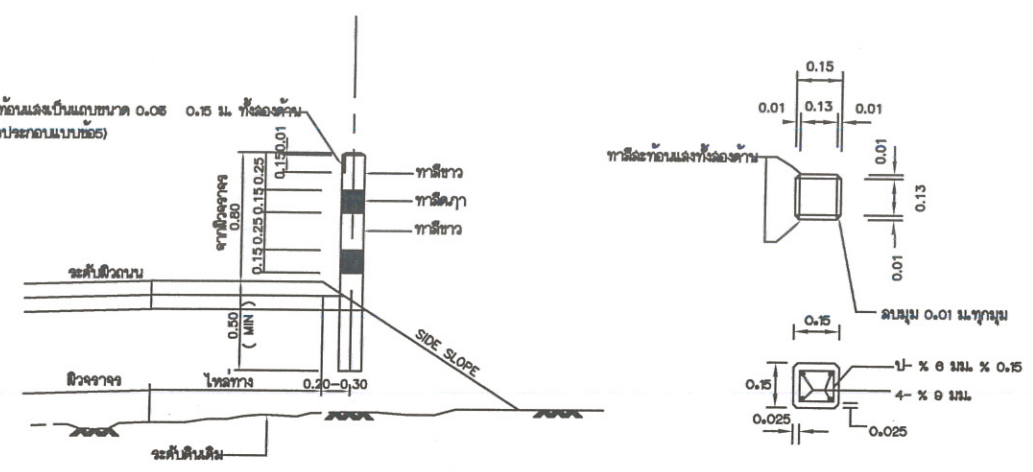


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักรันโค้งทาสีขาวและขนาดเหมือนหลักรันโค้งทั่วไป



แบบแปลนติดตั้งหลักรันโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

ใช้ทาสีสะท้อนแสงเป็นแถบขนาด 0.05 x 0.15 ม. ที่ช่องว่าง (ดูรายการประกอบแบบข้อ 5)



รูปตัด A

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักรันโค้ง (GUIDE POST)

ชนิดโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ใกล้	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ไกล		
		ช่วงที่ 1 ( S1 )	ช่วงที่ 2 ( S2 )	ช่วงที่ 3 ( S3 )
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	6	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

รายการประกอบแบบ

- ชนิดค่า มีหน่วยเป็นเมตรจากระบุเป็นอย่างอื่น
- หลักรันโค้งทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักรันโค้งทาสีขาวด้านเดียว โดยรอบตามรูปดิน 2 ครั้ง ส่วนตัวอักษรและตัวเลขบนหลักรันโค้งใช้สีดำ
- งานคอนกรีตให้ให้เป็นไปตาม มยผ. 101 - 2533 โดยใช้คอนกรีตชนิด ค.1 โดยมีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานฝั่งเชื่อมผูกมัดกับนัล ๕๕ ๒๕ ๒๕ ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า ๒๐ กก./ตร.ซม.
- งานทาสีและสีสะท้อนแสงให้ใช้สี 24 ตาม มยผ. 103 - 2533
- การทาสีแถบสะท้อนแสงที่หลักรันโค้งขนาด 0.๑3 x 0.๑๕ ม. ใช้สีที่หัดแน่นและสีเป็นช่องขนาด ๕ มม. แล้วทาสีทาสีช่อง ให้เป็นแถบตามขนาดให้ดูสวยงาม
- สีที่ใช้ทาสีปูน ใช้สีเหลือง



โครงการก่อสร้าง  
ถนนสายพิเศษ - แขวงวิภาวดีรังสิต

แสดงแบบ  
การเดินจราจรทางแยก

เขียนแบบ  
กัตลอกแบบมาตรฐาน  
กรมทางหลวงชนบทปี 2556

สำรวจ/ออกแบบ

*[Signature]*

นายสุวัตร อิศโร  
พ.บ.ช่างโยธา

รับรองแบบโดย

*[Signature]*

(นายธวัชชัย ป่าหนิยิว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รศ.กมลวิมลกร สรเทศมนตรี น.ร. 29981

ตรวจสอบ

*[Signature]*

(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์)

นายช่างโยธาเอกงาน

บริหารราชการกรม พ.อ.กมลจ่าง

เห็นชอบ

*[Signature]*

(นายจรรยาพร พันธ์)

ปลัด อบต.โคกกรุย

อนุมัติ

*[Signature]*

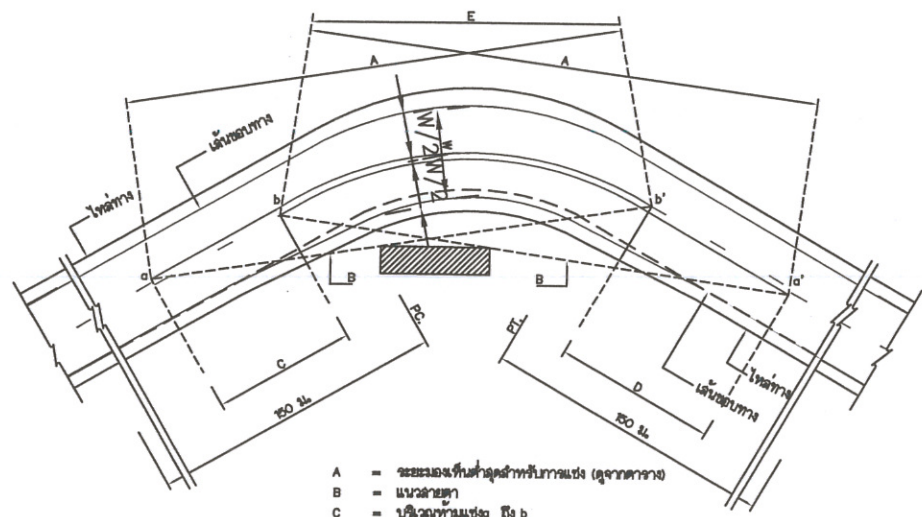
(นายจรรยาพร พันธ์)

ปลัด อบต.โคกกรุย

แบบเลขที่ 10 / 2562

มาตรฐาน NO SCALE

แผ่นที่ 4/7

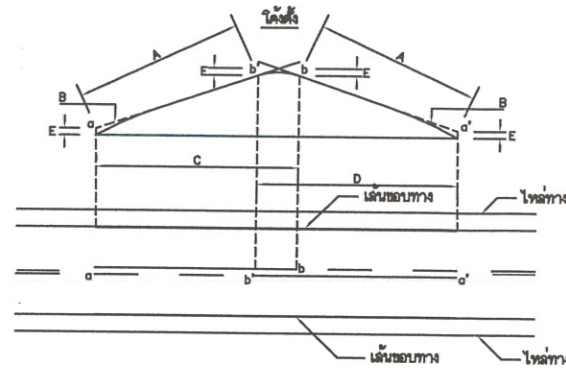


- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับทางตรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซงฝั่ง b
- D = บริเวณห้ามแซงฝั่ง b'
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b.b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นทแยงหรือเส้นกึ่งกลาง

การเดินจราจรบริเวณโค้งราบ

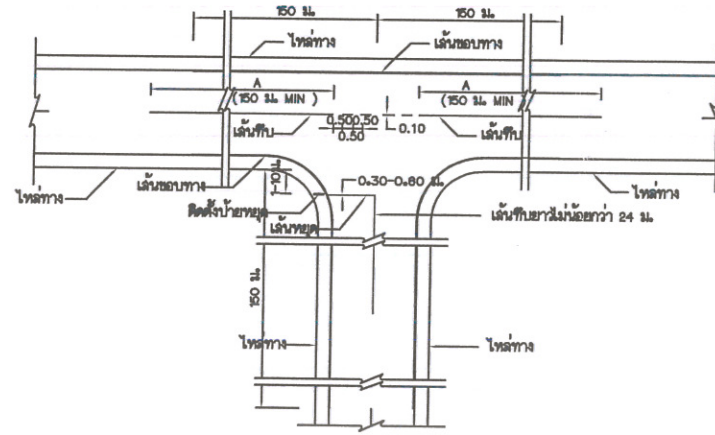
ตาราง ระยะทางมองเห็นค่าจุด สำหรับทางตรงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วค่าจุด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับทางตรง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับทางตรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซงฝั่ง b
- D = บริเวณห้ามแซงฝั่ง b'
- E = 1.50 ม.
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b.b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเดินจราจรบริเวณโค้งตั้ง

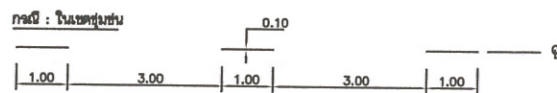
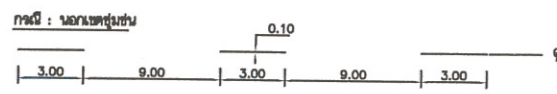


การเดินจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

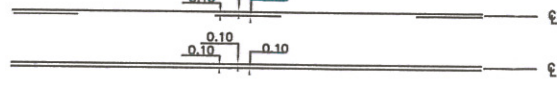
1. เส้นปะ



2. เส้นทึบ



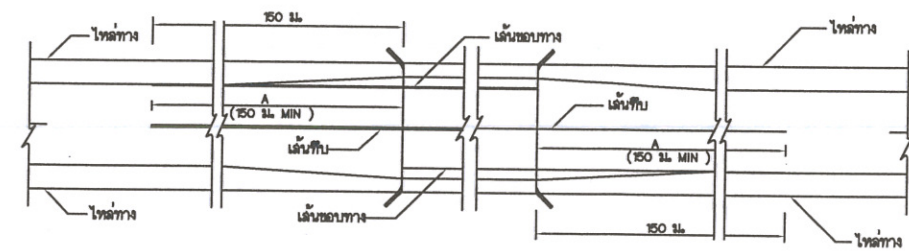
3. เส้นคู่



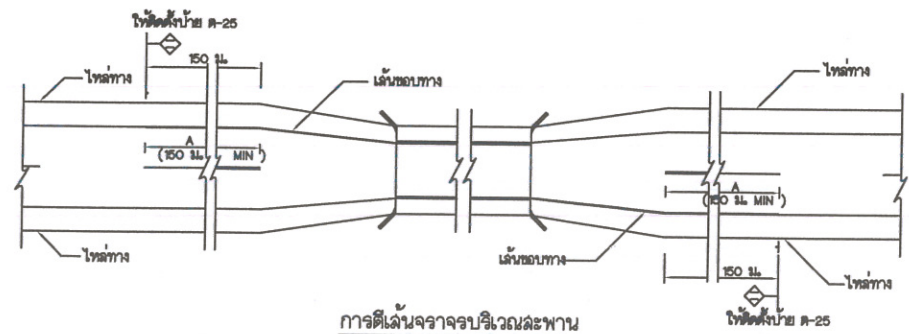
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน

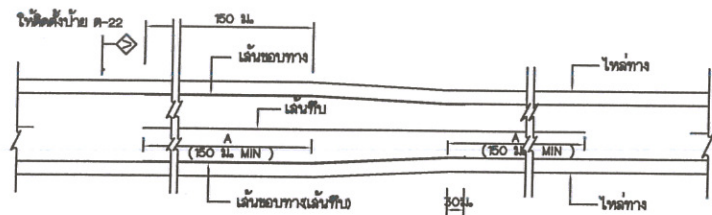


การเดินจราจรบริเวณสะพาน

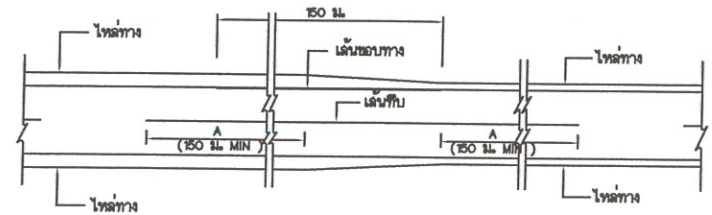
รายการประกอบแบบ

- มีสีต่างๆ มีพื้นผิวเป็นแบบคอนกรีตหรือยางมะตอย
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. เส้นทึบที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นปะเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นหรือมองเห็นข้างหน้าไม่ต้องใช้ทิศทางขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 0 ม.
    - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงอย่าง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเส้นทึบของฝั่งไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นคู่คู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันไปกับเส้นปะหรือเส้นทึบเส้นทึบที่มองเห็นหรือมองเห็นข้างหน้าความกว้างของเส้นปะ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นปะเป็นเส้นที่ทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่กรณีที่มาจากทิศทางตรงข้ามแล้ว เส้นทึบที่ห้ามแซงให้ใช้เส้นทึบคู่กัน
  - การเดินห้ามแซง บริเวณทางโค้งหรือบริเวณที่มองเห็นหรือมองเห็นข้างหน้าของตัวรถบนถนนก่อนถึงทางแยก
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่มีการใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้เฉพาะบริเวณที่ เป็นจุดชนุนที่อันตราย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ใกล้บริเวณจุดชนุน
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 10 ซม. หัก 2 ซ้ำ ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด ( เบบิต, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีทาถนนผิวจราจร ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
- แบบมาตรฐานนี้เป็นรูปจากแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เลขที่ ฐ-5-10/42

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

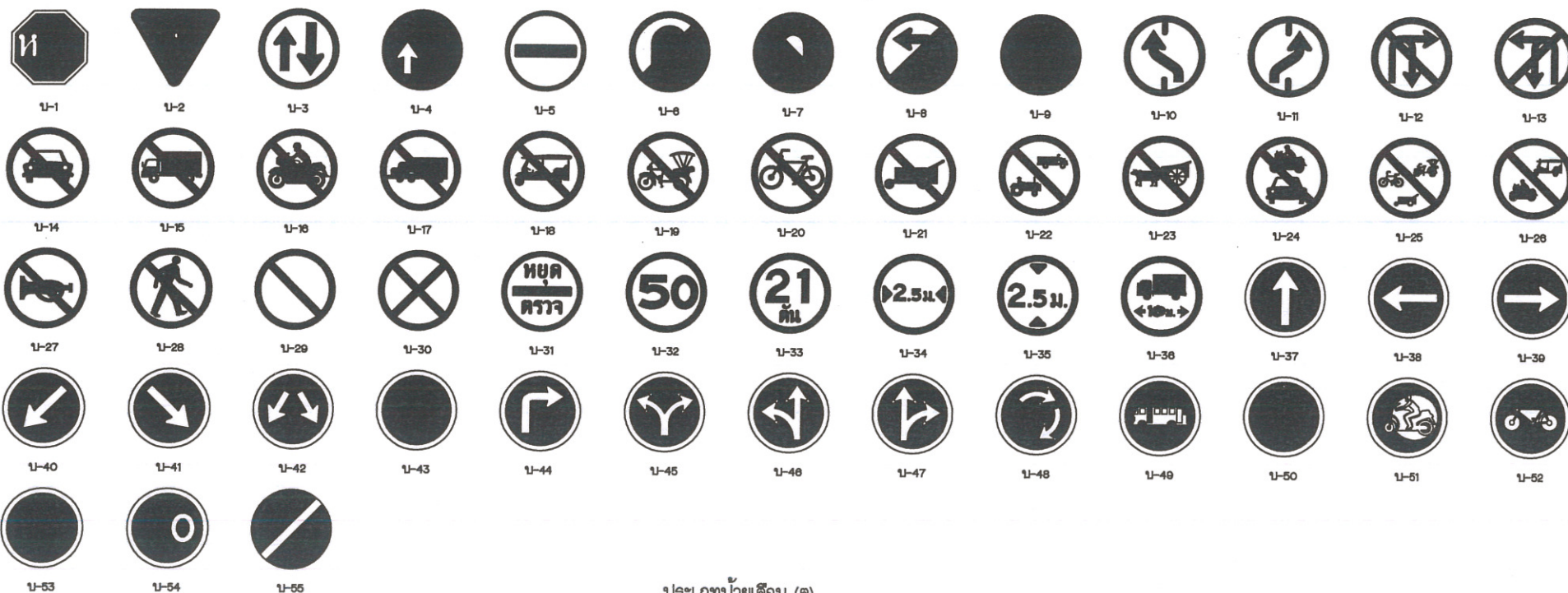


การเดินจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

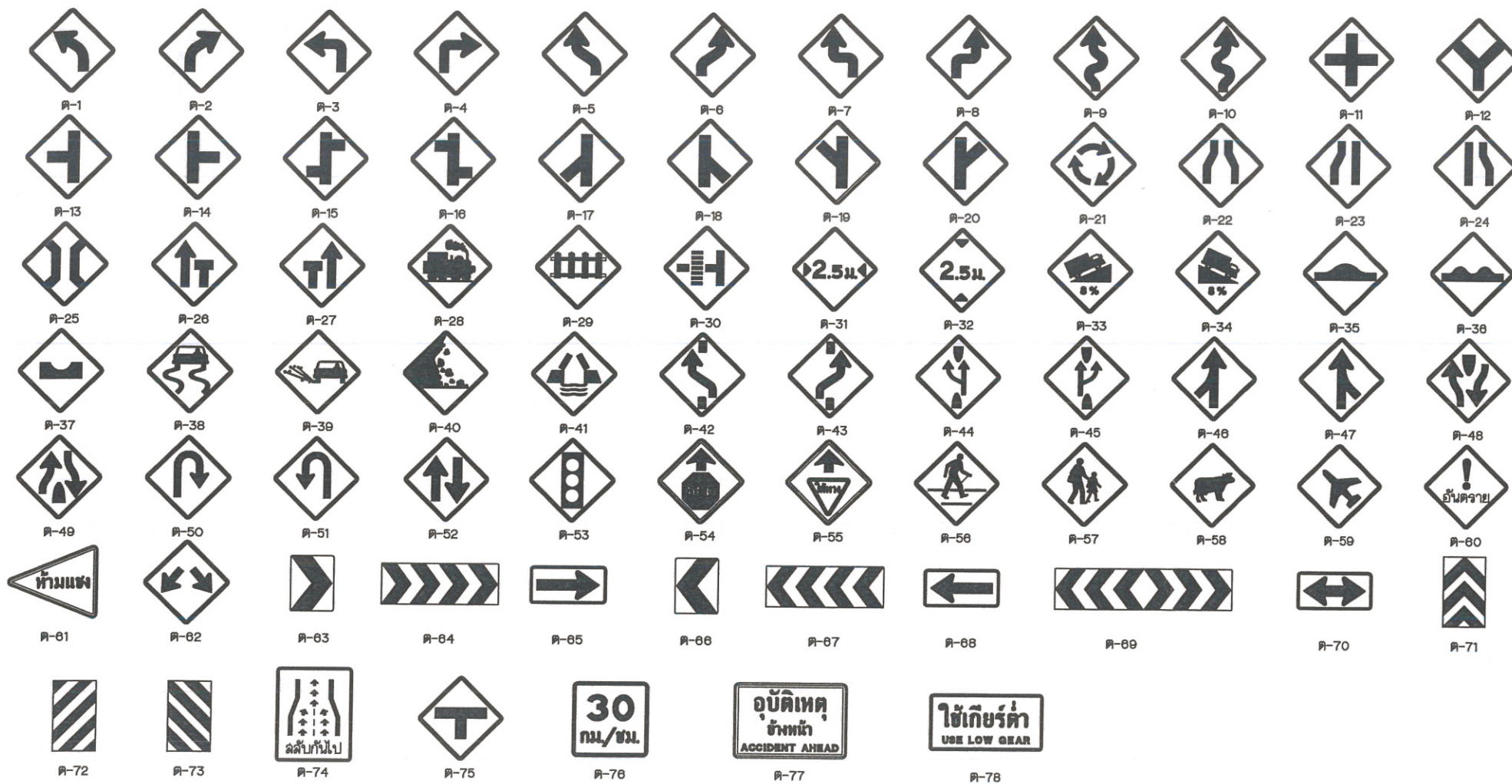


การเดินจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จพ.ล
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา	บ-10
11	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ จยยยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ และ จยยยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ จยยยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42-43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42 ถึง บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46-47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46 ถึง บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50-51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50 ถึง บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จพ.ล
1-10	ทางโค้งด้านขวา	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางโค้งด้านซ้าย	ต-11 ถึง ต-20
21	ระวังข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดค่า	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เปลี่ยนเลน	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางขึ้น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานขรุขระ	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกด้านซ้าย	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดคับแคบ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถลดช่องทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามรถจักรยานยนต์	ต-61
62-73	เตือนแนวทางโค้ง	ต-62 ถึง ต-73
74	รถบรรทุก	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	อุบัติเหตุข้างหน้า	ต-77
78	ป้ายเตือนข้างหน้า	ต-78



โครงการก่อสร้าง  
ถนนลาดยางสายพิริวงษ์ - หมู่ 5 เดิม เขียว

แสดงแบบ  
ประเภทป้าย

เขียนแบบ  
ตัดออกแบบมาตรฐาน  
กรมทางหลวงชนบทปี 2556

สำรวจ/ออกแบบ  
*Signature*  
นายสุภัทธร อดิโร  
พ.ม.ชายังโฮธา

รับรองแบบโดย  
*Signature*  
(นายรัชชัย ปานเขียว)  
วิศวกรสถาปนิก  
รศ.น.ส.ดร. อดิโร อดิโร

ตรวจสอบ  
*Signature*  
(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาการวิศวกร พ.อ.ภ.จ.ช.

เห็นชอบ  
*Signature*  
(นายจรงค์ มีข้า)  
ปลัด อบต.พิริวงษ์

อนุมัติ  
*Signature*  
(นายจรงค์ มีข้า)  
ปลัด อบต.พิริวงษ์  
นายก อบต.พิริวงษ์

แบบเลขที่ 10 / 2562  
มาตรฐาน NO SCALE  
แผ่นที่ 5/7



โครงการก่อสร้าง  
ถนนลาดยางสายพรหม - พวงมณี ภูเก็ต  
แสดงแบบ  
แผนผังการปักเสาป้ายแนะนำ  
เขียนแบบ  
กัศลักแบบมาตรฐาน  
กรมทางหลวงชนบทปี 2556

สำรวจ/ออกแบบ  
  
นายสุกวัตร อิสโร  
พม.ช่างโยธา

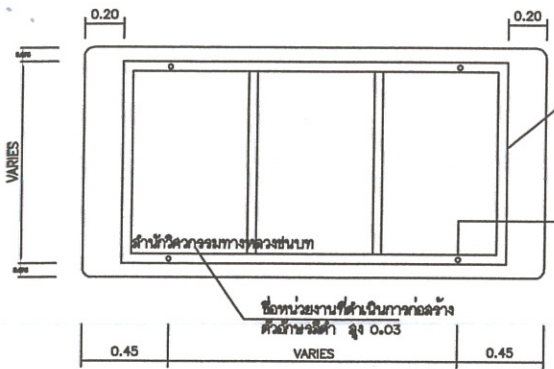
รับรองแบบโดย  
  
(นายรัชชัย ปานเขียว)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ร.ร.กัศลักฯ ภูเก็ต ๒๕๕๖ กษ.๒๕๙๘๑

ตรวจสอบ  
  
(นายวิเชียร ชนะสิทธิ์)  
ช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาการแทน พม.ช่างโยธา

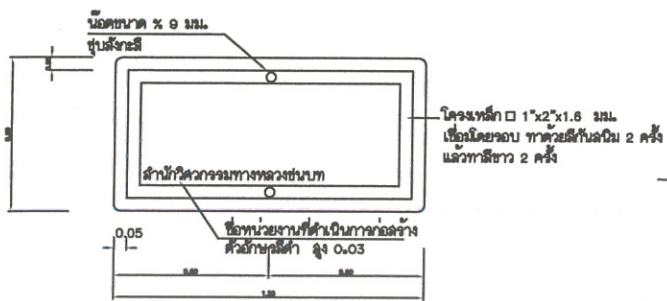
เห็นชอบ  
  
(นายจอร์งทัต มีขำ)  
ปลัด อบต.โคกทราย

อนุมัติ  
  
(นายจอร์งทัต มีขำ)  
ปลัด อบต.ปฏิบัติหน้าที่  
นายก อบต.โคกทราย

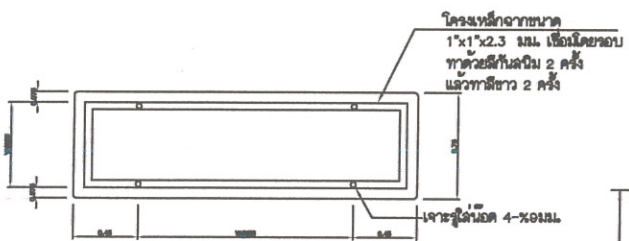
แบบเลขที่ 10 / 2562  
มาตรฐาน NO SCALE  
แผ่นที่ 6/7



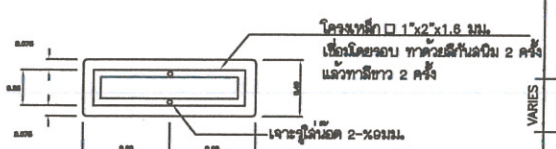
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1/1



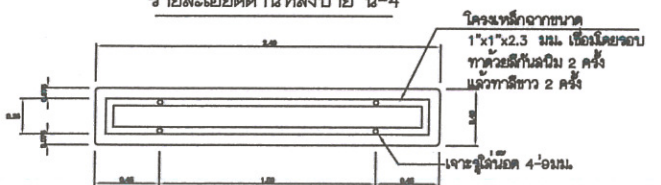
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2



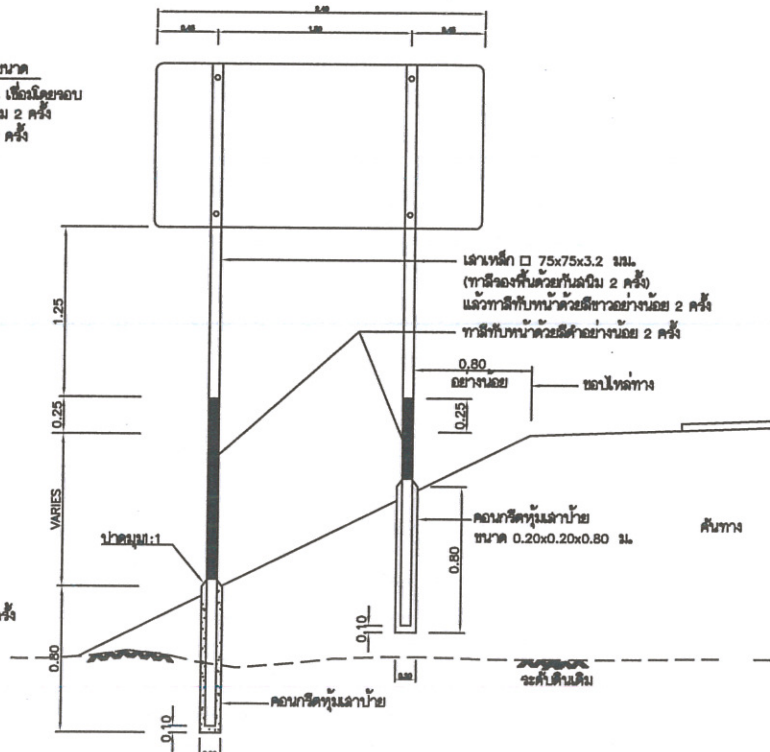
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-3



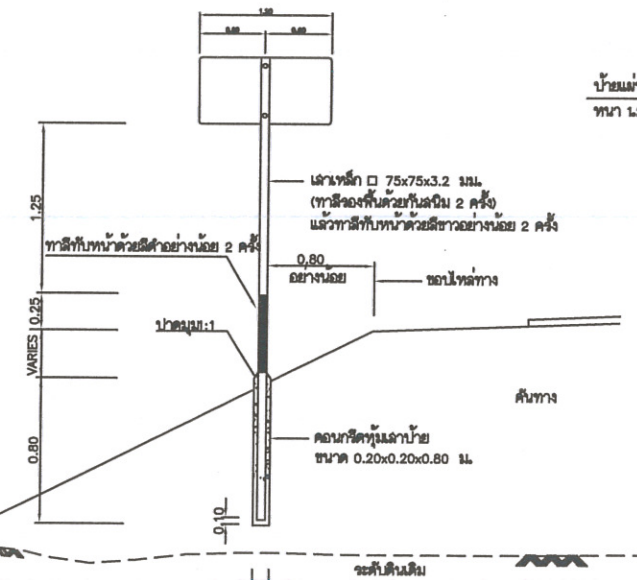
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



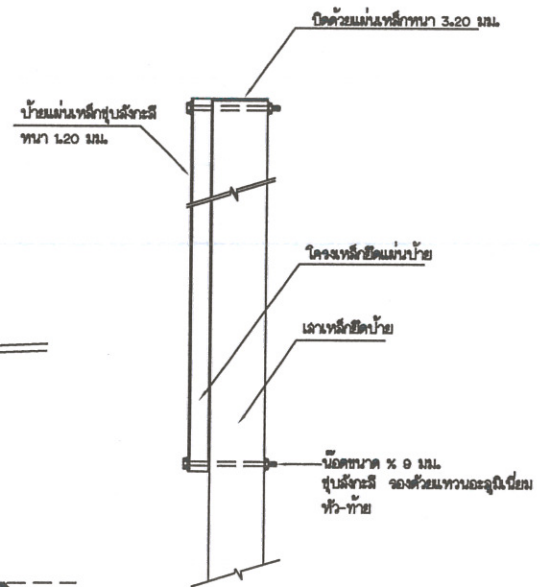
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



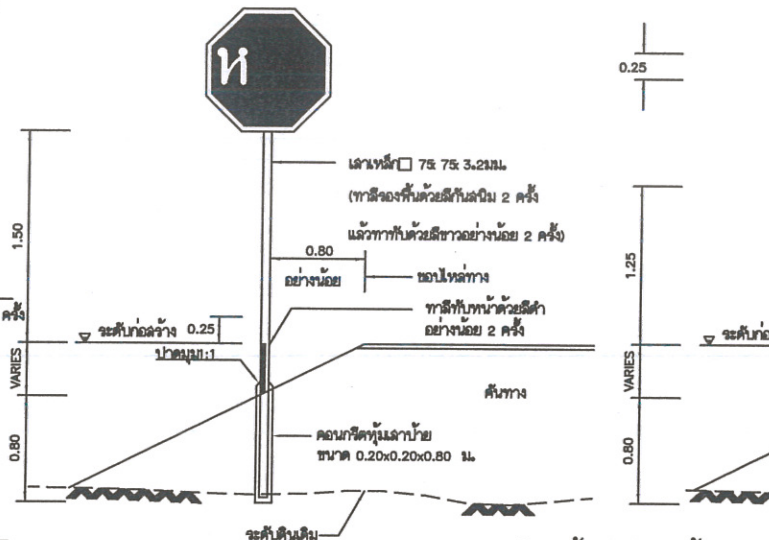
แผนผังการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 น-2 และ น-5



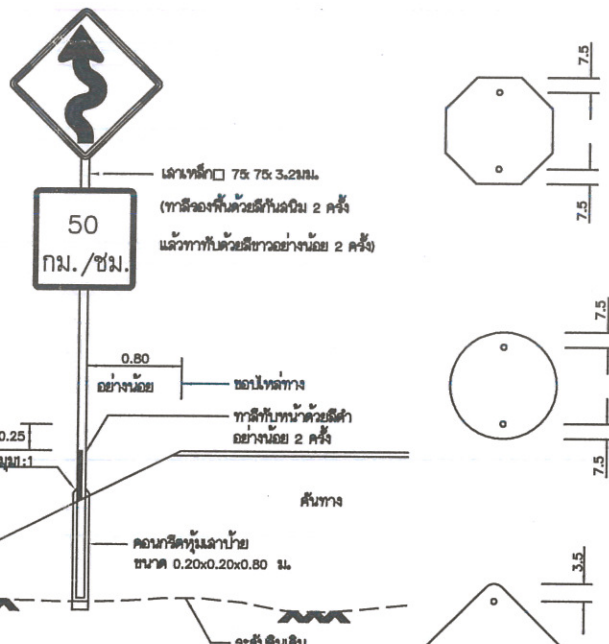
แผนผังการปักเสาป้ายแนะนำ น-3 และ น-4



แผนผังการติดตั้งป้ายแนะนำ

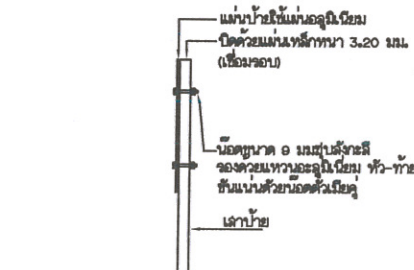


แผนผังการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



รายละเอียดการประกอบแบบ

- ชนิดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ให้ทำด้วยอะลูมิเนียมแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.๓๓๓ หน้ากากป้ายให้ติดตั้งบนเสาที่แนะนำและชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.๑๐๐ และ มีคุณสมบัติตาม มอก.๑๗๔ ด้านหลังป้ายทาสีขาว และแผ่นหลังป้ายจะต้องทาสีกับสีพื้นอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีกับตัวสีขาวอย่างน้อย 2 ครั้ง
- ป้ายแนะนำที่ใช้ทั้งหมดเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก.๓๘๐ และแผ่นหลังป้ายจะต้องทาสีกับสีพื้นอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีกับตัวสีขาวอย่างน้อย 2 ครั้ง
- พื้นป้ายและตัวอักษรใช้แผ่นอะลูมิเนียมชุบสังกะสีตาม มอก.๑๐๐ และมีคุณสมบัติตาม มอก.๑๗๔
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความบนป้ายให้ใช้ลักษณะตัวอักษรตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรและตัวอักษรและตัวเลข
- ส่วนบนสุดของเสาเหล็ก ให้ปิดด้วยแผ่นเหล็กหนา 3.2 มม. (เพื่อป้องกัน) และให้ทาสีเหมือนเสาเหล็กทุกประการ
- สีขา และสีขาที่ใช้กับเสาและแผ่นป้ายแนะนำ ให้ใช้สีน้ำเงิน
- ส่วนที่เป็นโลหะ ให้ทาสีกับสีพื้น 2 ครั้ง แล้วทาสีน้ำเงิน 2 ครั้ง



รายละเอียดการติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน



โครงการก่อสร้าง  
นบ.ลาดยางสายพิรุณ - แขวงวัด พุทฺธิ 7

แสดงแบบ  
ป้ายโครงการ

เขียนแบบ  
นายสุภัทร อิศโร  
พ.ม.ช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ  
นายสุภัทร อิศโร  
พ.ม.ช่างโยธา

รับรองแบบโดย  
นายวิชาญ ชนะสิทธิ์  
(นายวิชาญ ชนะสิทธิ์)  
วิศวกรสถาปัตย์  
ร.ร.วิบูลย์ราษฎร์ ถนนพหลโยธิน กม.29981

ตรวจสอบ  
นายวิชาญ ชนะสิทธิ์  
(นายวิชาญ ชนะสิทธิ์)  
ช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาการคน พ.อ.กองช่าง

เห็นชอบ  
นายจรพงศ์ มีข้า  
ปลัด อบต.โคกทราย

อนุมัติ  
นายจรพงศ์ มีข้า  
ปลัด อบต.โคกทราย  
นายก อบต.โคกทราย

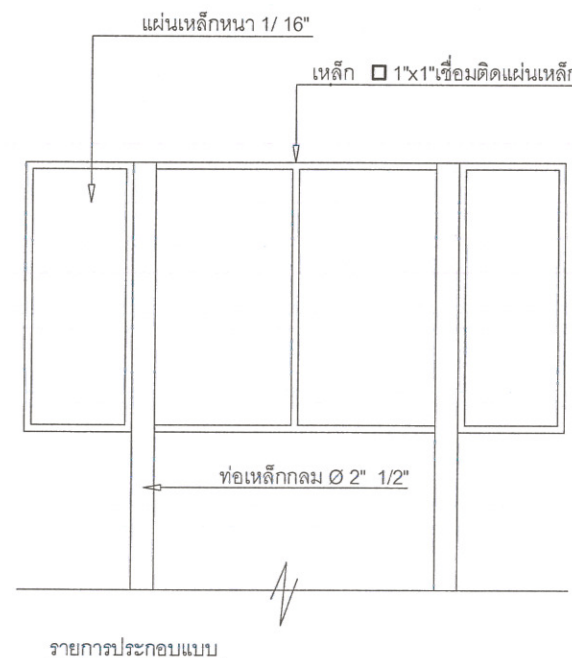
แบบเลขที่ 10 / 2562

มาตรฐาน NO SCALE

แผ่นที่ 7/7

### รายละเอียดประกอบ

- 1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมันก่อนทาสี ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



- 1.เสา พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน
  - 2.ตัวหนังสือสีขาว
  - 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
  - 4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- หมายเหตุ -จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน  
-ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

โครงการก่อสร้างของ อบต. \_\_\_\_\_

ชื่อโครงการ \_\_\_\_\_

ปริมาณงาน \_\_\_\_\_

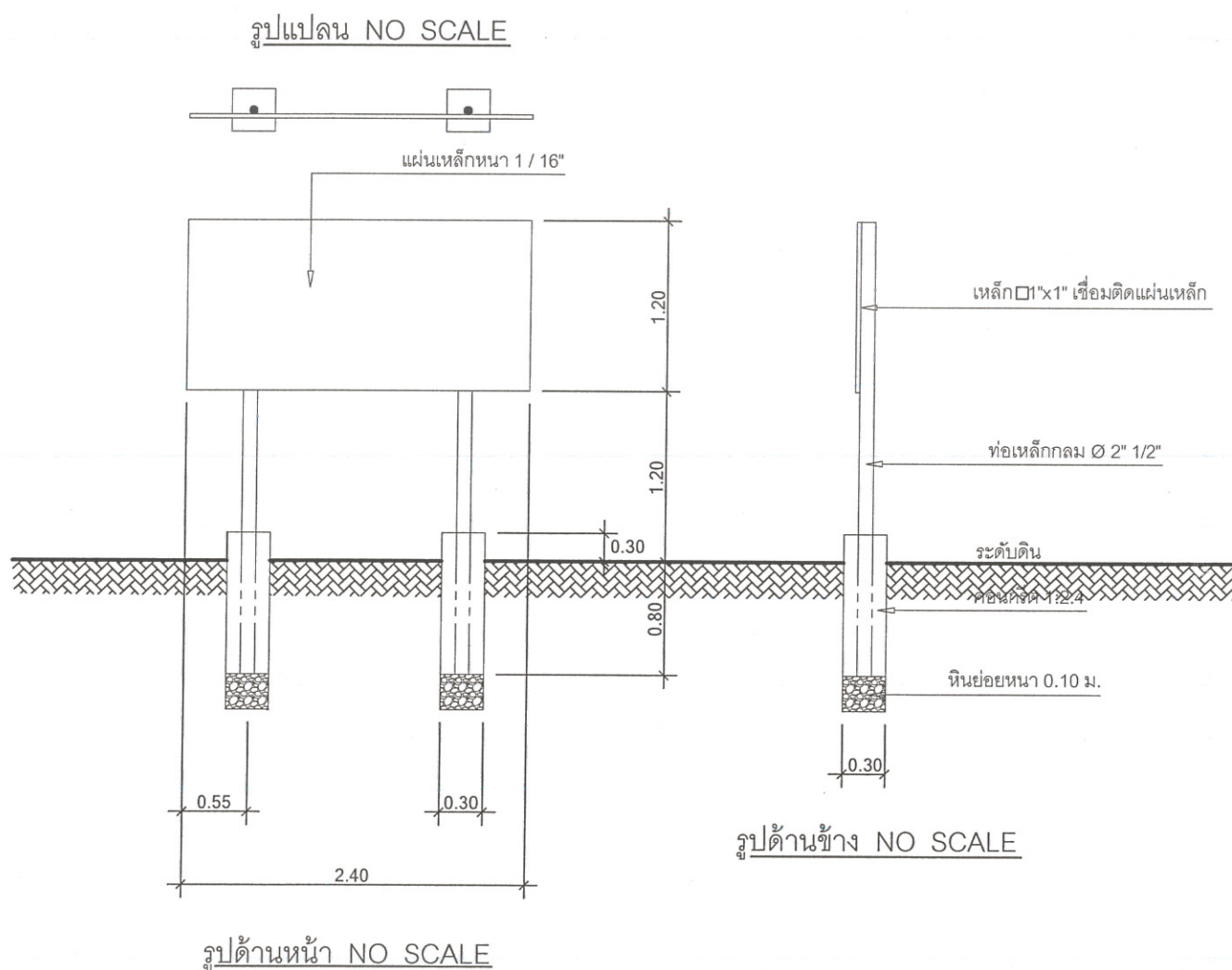
งบประมาณ \_\_\_\_\_ บาท

วันเริ่มสัญญา \_\_\_\_\_ วันสิ้นสุดสัญญา \_\_\_\_\_

ผู้รับจ้าง \_\_\_\_\_

ผู้ควบคุมงาน \_\_\_\_\_ กรรมการตรวจการจ้าง

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_



### แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล